



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufu.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

26.02.2026 № 5.3-13-356

На № _____ от _____

Руководителям предприятий и
индивидуальным предпринимателям

Уважаемые руководители!

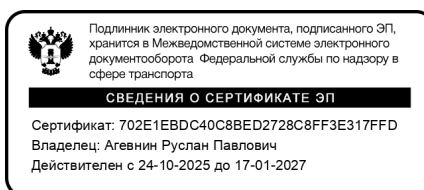
Направляю Вам информацию по случаю транспортного происшествия, допущенного 11.02.2026 года на пути необщего пользования ООО «МеталлСнабКомплект» станция примыкания Симферополь Крымской железной дороги.

11.02.2026г. в 9 час. 00 мин. (время московское) при выполнении маневровой работы по уборке 2-х порожних вагонов (весом — 44 тонны) с фронта выгрузки ООО «МеталлСнабКомплект», расположенного на железнодорожном пути необщего пользования № 136 и примыкающего к маневровому району Симферопольского производственного участка АО «Крымское МППЖТ», примыкающего к железнодорожной станции Симферополь — Грузовой ФГУП «Крымская железная дорога», при следовании тепловозом вперед (локомотив ТЭМ-1М № 0426, под управлением машиниста тепловоза АО «Крымское МППЖТ») со скоростью движения 5 км/час в кривом участке пути, допущен сход с рельс двух колёсных пар второй тележки с левой стороны вагона № 54464961 и одного колеса первой по ходу движения тележки с левой стороны вагона № 61082228.

Причиной схода послужило неудовлетворительное техническое состояние железнодорожного пути необщего пользования, в месте схода выявлено куст негодных деревянных шпал из 5 шт., провес подкладок более 5 мм от подошвы рельс, из-за чего произошло уширение рельсовой колеи.

Нарушены требования п. 45 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденными приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. №250.

И.о. начальника управления



Р.П. Агевнин

